



BRAZILIAN
TUNNELLING
COMMITTEE



CBT
COMITÊ
BRASILEIRO
DE TÚNEIS

I Seminário de Práticas Contratuais em Túneis



Brasília, DF, 13 de setembro de 2018.



Luiz Fernando Ururahy de Souza

Engenheiro de Fortificação e Construção – IME/1993

Mestre em Estruturas – COPPE-UFRJ/1999

Pós-graduado em Gestão Estratégica de Custos – INPG/IBEC/2013

Exército Brasileiro– 1994-2005

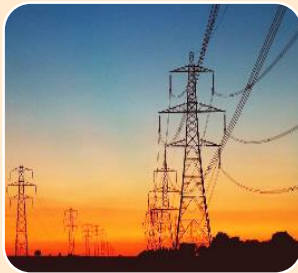
Tribunal de Contas da União – 2005-2018

BIÊNIO
2017/2018

COINFRA

SIOB

ASSESSORIA



URBANA

ELÉTRICA

PETRÓLEO

**PORTO
FERROVIA**

**RODOVIA
AVIAÇÃO**

COM

OPERAÇÕES

Projeto

Atendimento às normas

Compleitude

Compatibilidade do orçamento

Compatibilidade do cronograma

Licitação

Regime e modalidade
Critérios de aceitabilidade
Restrições
Riscos

Execução

Aditivos

Executado x Projetado

Qualidade

Seguro

BR-101/SC – Morro dos Cavalos

Qual a melhor solução sob os aspectos técnico, econômico, social, ambiental e da preservação dos direitos indígenas?

- A) duplicação em paralelo com viadutos;
- B) duplicação com a construção de um túnel simples e manutenção da pista existente;
- C) duplicação com a construção de túnel duplo e abandono da pista existente.



BR-040/RJ – Subida da Serra de Petrópolis

Duplicidade de custos de desmonte de rocha para britagem;

Aproximadamente R\$ 330 milhões em serviços orçados relativos a “escavação, tratamentos e estruturas” e “sistemas elétricos” sem justificativa de quantidades e preços;

Falhas na caracterização do maciço ao longo de sua extensão.



<http://g1.globo.com/rj/regiao-serrana/noticia/2016/01/trf-derruba-liminar-que-impedia-aporte-para-serra-de-petropolis-rj.html>

Cinturão das Águas do Ceará

Extrapolação dos limites para aditivos dos §§ 1º e 2º do art. 65 da Lei 8.666/93;

Acréscimos de **63,73%** - aumento de tirantes e chumbadores. Supressões de **46,86%** - diminuição de enfilagens;

Não enquadramento no precedente gerado pela Decisão 215/1999-TCU-Plenário





Obrigado!

souzalf@tcu.gov.br

98138-1007

3316-2416

<http://www.inconformados.blog.br/a-luz-no-fim-do-tunel/>